



Guiakast “Logística e Supply Chain” – Episódio 24

No episódio anterior falei sobre: Logística Internacional, considerando

- Os novos InCoTerms 2020;
- Principais alterações

Não deixe de conferir o episódio 23 em – guiacorporativo.com.br/podcast

No episódio de hoje continuamos com o tema: Logística Internacional

Você vai aprender sobre:

- O que é Contêiner;
- Tamanhos de Contêineres;
- O que fazer quando houver avarias.

Esse episódio foi feito em parceria com o Guia Marítimo - a ferramenta do comércio exterior fazendo a diferença por 30 anos. Referência para a logística no comércio exterior publica informações sobre multimodalidade, portos, cabotagem e tendências 4.0. Um completo Guia de Serviços e Empresas podem ser consultadas no portal, gratuitamente. Mantenha-se informado através do site www.guiamaritimo.com.br

Sem mais começamos!!!

O que é um Contêiner

Um contêiner é um módulo de aço que foi construído de acordo com os padrões de fabricação ISO em conformidade com os padrões estabelecidos pelo estudo da Organização Marítima Internacional (IMO), que iniciou sua revisão inicial em 1967

Naquela época, esperava-se que o Container fosse usado apenas para fins de envio, portanto, a IMO iniciou um projeto de pesquisa para criar algum tipo de "certificação de engenharia" padronizada para esses novos contêineres Globalmente. Alguns anos depois, os resultados desta pesquisa foram apresentados em conjunto às Nações Unidas e à IMO para considerar o esboço final.

O resultado dessa conferência conjunta foi a adoção do rascunho e a formação da Conferência para Contêineres Seguros (CSC) em 1972. O CSC 1972 exigia um Engenheiro qualificado em todas as fábricas para inspecionar e certificar cada Contêiner, por assinar, em seguida, emitir uma placa CSC a todos os contêineres conforme foram fabricados.



Tamanhos de Contêineres

Os contêineres de expedição comuns e os módulos ISBU são contêineres secos de 20' e 40' e o setor de remessas refere-se a todos os contêineres e estatísticas como TEU, ou seja, unidade equivalente a vinte pés (TEU). Um contêiner de 20' é referido como 1 TEU Um contêiner de 40' é referido como 2 TEU Outros tamanhos de contêineres certamente estão disponíveis, como 8', 10'.

No entanto, esses tamanhos são feitos especialmente e são uma minoria como estoque global, mas estão crescendo.

Os tipos mais comuns de contêineres ISO são:

- 20' GP
- 40' GP
- 20' HC (que significa High Cube (cubagem alta). A diferença é 1 pé mais alto que um padrão de 20' GP)
- 40' HC (que significa High Cube (cubagem alta). a diferença é 1 pé mais alta que um GP padrão de 40' (GP)
- 45' GP (somente para uso doméstico)
- 53' GP (apenas para uso doméstico)
- Reefers (contêineres congelados e refrigerados também estão disponíveis, mas não são recomendados para os projetos de construção ISBU de vários módulos)

Avaria no Contêiner

Container amassado, arranhado, enferrujado com dano ou perda – o que fazer o detectar avarias na carga, de modo a preservar os direitos às obrigações contratuais

Notifique a sua seguradora

Se algum dano ou perda em sua carga for aparente após o recebimento, você deverá notificar sua seguradora de carga imediatamente. Eles o aconselharão sobre como proceder e quais os procedimentos necessários para proteger totalmente sua cobertura de seguro.

Entre em contato com o Atendimento ao cliente

Ao mesmo tempo, você também deve entrar em contato com o departamento de atendimento ao cliente local para que eles possam ajudá-lo da maneira mais eficaz.

Mitigue a perda da carga

Observe que, por uma questão de lei, você deve fazer o máximo para mitigar a sua perda. Tais medidas podem incluir precauções para proteger o valor da carga, segregando a carga danificada.

Colete toda a documentação necessária

Você deve tirar fotos de toda a carga danificada (para que seja possível a comparação).

Submeta uma reivindicação quantificada

Sua reivindicação formal deve ser enviada em papel timbrado da sua empresa e incluir uma declaração e cálculo detalhados das reivindicações com o valor específico de dano ou perda da carga.

Proteja-se contra o tempo

Na maioria dos casos, sua reivindicação está sujeita a um prazo de um ano. Se a sua reclamação permanecer sem resolver após um ano a partir da data de entrega (ou entrega prevista se a remessa for perdida), você deverá iniciar um processo legal contra a companhia ou solicitar, por escrito, que prorogue o tempo para iniciar um processo legal. Se você não der esse passo, a obrigação de processar a sua reivindicação expirará.

Conclusão

As remessas internacionais normalmente precisam de maior proteção quando comparadas às remessas domésticas devido a questões como o manuseio de produtos, clima, potencial de furto, comunicação e custos de frete etc.

Descubra o que se aplica a sua operação e prepare-se bem, pois, embora a containerização ofereça inúmeras vantagens à distribuição de frete, ela não vem sem os seus desafios.

Recado!

O Guia Marítimo - Tradicional organizador de conferências e feiras anuncia a próxima Logitech Connect. Acesse guiamaritimo.com.br e saiba mais!

E caso queira entrar em contato diretamente comigo, ligue através do telefone 98705 4454 – DDD 11 SP. Fique à vontade para ligar ou enviar uma mensagem.

E caso necessite de mais detalhes, basta ir até o site guiacorporativo.com.br/podcast/ que vou deixar disponível grátis para download a [transcrição desse episódio](#), com mais e mais sugestões para que te ajudem a se tornar um profissional Expert em Logística e Supply Chain.

E não se esqueça, se você precisa de um Guia, considere se inscrever no GuiaKast.

Até a próxima, seja o seu melhor, invista no sucesso de outros e faça a sua viagem contar.

Fui!!!

Artigos:

<https://guiacorporativo.com.br/logistica-internacional/>

Website: <https://guiacorporativo.com.br/>

Podcast: <https://guiacorporativo.com.br/podcast/>

Livro - <https://guiacorporativo.com.br/recomendo/gc>

Comunidade LinkedIn - <https://guiacorporativo.com.br/linkedinGK>

Comunidade Facebook - <https://guiacorporativo.com.br/comunidadeGK>

LinkedIn - <https://www.linkedin.com/in/rodilsonsilva/>

Facebook – <https://guiacorporativo.com.br/FacebookP>

Twitter - <https://twitter.com/Rodilsons>

Instagram - <https://guiacorporativo.com.br/Instagram>

Diretórios:

Apple Podcasts - <https://guiacorporativo.com.br/apple>

Google Podcast - <https://guiacorporativo.com.br/google>

Spotify - <https://guiacorporativo.com.br/spotify>

Android – <https://guiacorporativo.com.br/android>

Deezer - <https://guiacorporativo.com.br/deezer>

Stitcher - <https://guiacorporativo.com.br/stitcher>

Castbox - <https://guiacorporativo.com.br/castbox>

TuneIn - <https://guiacorporativo.com.br/tunein>

Soundcloud - <https://guiacorporativo.com.br/soundcloud>

Radio Public - <https://guiacorporativo.com.br/radiopublic>

Tags

Supply Chain, Cadeia de Suprimentos, Logística, Transporte, Planejamento, S&OP, Frete, Armazenagem, Distribuição, Recebimento, Expedição, Planejamento, Demanda, Demand Driven, Lean