



## Guiakast “Logística e Supply Chain” – Episódio 22

No episódio anterior falei sobre: Logística Internacional, considerando

- Natureza e características dos produtos;
- A unidade de carga;
- O modo de transporte;
- O processo de transporte na Logística Internacional

Não deixe de conferir o episódio 21 em – [guiacorporativo.com.br/podcast](http://guiacorporativo.com.br/podcast)

No episódio de hoje continuamos com o tema: Logística Internacional

Você vai aprender sobre:

- Legislação e padrões;
- Logística Internacional no contrato de venda;
- Formas de pagamento na Logística Internacional;
- Formas de pagamento em compras internacionais;
- Métodos de pagamento na Logística Internacional.

Esse episódio foi feito em parceria com o Guia Marítimo - a ferramenta do comércio exterior fazendo a diferença por 30 anos. Referência para a logística no comércio exterior publica informações sobre multimodalidade, portos, cabotagem e tendências 4.0. Um completo Guia de Serviços e Empresas podem ser consultadas no portal, gratuitamente. Mantenha-se informado através do site [www.guiamaritimo.com.br](http://www.guiamaritimo.com.br)

Sem mais começamos!!!

## Legislação e padrões

Embora o operador logístico internacional seja o responsável por aconselhar a empresa exportadora ou importadora sobre as leis e normas aplicáveis a cada operação de embarque, é importante ter o conhecimento mais detalhado possível de certas questões relacionadas exclusivamente à empresa de carga – assim como:

- Embalagem e garantia da carga;
- Armazenamento e transporte de mercadorias perigosas;
- Armazenamento e transporte de bens ou produtos perecíveis para consumo humano;
- Transporte de espécies protegidas.

## Logística Internacional no contrato de venda

Existem aspectos relacionados à logística que exigem um planejamento cuidadoso antes que quaisquer riscos e responsabilidades sejam assumidos no contrato de venda, tais como:

- Estabelecer e concordar com o ponto exato de entrega no país de destino;
- Riscos físicos associados à operação (condições climáticas, roubo, pilhagem etc.);
- Realizar uma avaliação aprofundada das regras mais apropriadas do InCoTerms 2020 para adequar a complexidade logística da operação;
- Os benefícios de usar um operador logístico internacional confiável para controlar o gerenciamento do envio;
- A necessidade de cobertura de seguro para todo o processo logístico em toda a cadeia de embarque.

## Formas de pagamento na Logística Internacional

As condições para o pagamento cobrem principalmente o preço do não pagamento. Os riscos comerciais ou de exportação podem ser cobertos pelo seguinte:

- Garantindo o pagamento através de um corretor (insurance broker);
- Dividindo os riscos de não entrega entre o comprador e o vendedor, especificando as tarefas de cada um.

## Formas de pagamento em compras internacionais

Existem cinco (5) formas principais de pagamento no comércio internacional. Estes são o pagamento antecipado, remessa sem saque, cobrança documentária, carta de crédito e conta aberta.

Dependendo do método de pagamento, o grau de risco pode aumentar para o vendedor ou para o comprador.



## Métodos de pagamento na Logística Internacional

**Pagamento antecipado** - Este é o método de pagamento mais seguro para o exportador; e o menos atraente para os compradores. O pagamento é esperado na íntegra pelo exportador antes do embarque das mercadorias. Esta forma de pagamento coloca mais risco para o comprador.

O pagamento não é necessário para o envio da mercadoria ao comprador. Em alguns casos, o vendedor primeiro usa o dinheiro por algum período antes de enviar a mercadoria.

**Remessa sem saque** - O saque, também chamado de letra de câmbio, é um título de crédito. Esse documento serve como comprovação da responsabilidade de pagamento do importador. Em caso de não pagamento, ele pode ser protestado. Porém, na remessa sem saque esse documento não é utilizado.

Isso significa que o exportador efetua o embarque da mercadoria e, posteriormente, envia a documentação, incluindo a fatura, diretamente ao importador. Não existe nenhum banco intermediário e, como não existe o saque, o exportador não possui formas legais de efetuar a cobrança em caso de inadimplência.

**Cobrança documentária** - A cobrança documentária é outra opção dentre as modalidades de pagamento no comércio internacional. Nela, o processo de pagamento é intermediado por um banco. O exportador embarca a carga e remete os documentos, incluindo fatura, ao banco. Esse, após conferência da documentação, envia os papéis ao seu representante bancário no país do importador.

**Carta de crédito** - A carta de crédito para pagamento internacional não é muito diferente daquelas que você já conhece. Basicamente, é um documento em que uma instituição bancária autoriza o vendedor a dispor de certa quantidade de dinheiro, desde que cumpridas as condições negociadas.

**Conta Aberta** - Onde o pagamento das mercadorias é feito após a entrega das mercadorias sem qualquer segurança. O vendedor dá crédito ao comprador por um determinado período após a entrega de mercadorias. O período de crédito é geralmente curto. O comprador geralmente efetuará o pagamento através de transferência bancária.

Conclusão:

A fim de garantir vantagem competitiva, é importante conhecer a Legislação e padrões associados a cada país que se decide importar ou exportar, conhecer as normas e regulamentações associadas ao contrato e quais formas de pagamentos são mais vantajosas visando garantir a melhor margem possível, necessária para o business continuar funcionando.

## Fechamento

Muito bem! isso é tudo para o GuiaKast de hoje, amanhã tem mais onde continuaremos com o tema – Logística Internacional.

Falaremos sobre:

- Os novos InCoTerms 2020;
- Principais alterações

## Recado!

O Guia Marítimo - Tradicional organizador de conferências e feiras anuncia a próxima Logitech Connect. Acesse [guiamaritimo.com.br](http://guiamaritimo.com.br) e saiba mais!

E caso queira entrar em contato diretamente comigo, ligue ou envie uma mensagem através do telefone 98705 4454 – DDD 11 SP. Fique à vontade para ligar ou enviar uma mensagem.

E caso necessite de mais detalhes, basta ir até o site [guiacorporativo.com.br/podcast/](http://guiacorporativo.com.br/podcast/) que vou deixar disponível grátis para download a [transcrição desse episódio](#), com mais e mais sugestões para que te ajudem a se tornar um profissional Expert em Logística e Supply Chain.

E não se esqueça, se você precisa de um Guia, considere se inscrever no GuiaKast.

Até a próxima, seja o seu melhor, invista no sucesso de outros e faça a sua viagem contar.

Fui!!!

Artigos:

<https://guiacorporativo.com.br/logistica-internacional/>

Website: <https://guiacorporativo.com.br/>

Podcast: <https://guiacorporativo.com.br/podcast/>

Livro - <https://guiacorporativo.com.br/recomendo/gc>

Comunidade LinkedIn - <https://guiacorporativo.com.br/linkedinGK>

Comunidade Facebook - <https://guiacorporativo.com.br/comunidadeGK>

LinkedIn - <https://www.linkedin.com/in/rodilsonsilva/>

Facebook – <https://guiacorporativo.com.br/FacebookP>

Twitter - <https://twitter.com/Rodilsons>

Instagram - <https://guiacorporativo.com.br/Instagram>

**Diretórios:**

Apple Podcasts - <https://guiacorporativo.com.br/apple>

Google Podcast - <https://guiacorporativo.com.br/google>  
Spotify - <https://guiacorporativo.com.br/spotify>  
Android - <https://guiacorporativo.com.br/android>  
Deezer - <https://guiacorporativo.com.br/deezer>  
Stitcher - <https://guiacorporativo.com.br/stitcher>  
Castbox - <https://guiacorporativo.com.br/castbox>  
TuneIn - <https://guiacorporativo.com.br/tunein>  
Soundcloud - <https://guiacorporativo.com.br/soundcloud>  
Radio Public - <https://guiacorporativo.com.br/radiopublic>

### Tags

Supply Chain, Cadeia de Suprimentos, Logística, Transporte, Planejamento, S&OP, Frete, Armazenagem, Distribuição, Recebimento, Expedição, Planejamento, Demanda, Demand Driven, Lean