



Guiakast “Logística e Supply Chain” – Episódio 21

No episódio anterior falei sobre: Logística Internacional, considerando

- O que é a Logística Internacional;
- Fatores que incentivam a Logística Internacional;
- O Processo Logístico no Comércio Internacional;

Não deixe de conferir o episódio 20 em – guiacorporativo.com.br/podcast

No episódio de hoje continuamos com o tema: Logística Internacional

Você vai aprender sobre:

- Natureza e características dos produtos;
- A unidade de carga;
- O modo de transporte;
- O processo de transporte na Logística Internacional

Esse episódio foi feito em parceria com o Guia Marítimo - a ferramenta do comércio exterior fazendo a diferença por 30 anos. Referência para a logística no comércio exterior, publica informações sobre multimodalidade, portos, cabotagem e tendências 4.0. Um completo Guia de Serviços e Empresas podem ser consultadas no portal, gratuitamente. Mantenha-se informado através do site www.guiamaritimo.com.br

Sem mais começamos!!!

[Natureza e características dos produtos](#)

Esses aspectos determinam a configuração da unidade de carga e até o modo de transporte que deve ser utilizado, bem como os sistemas de armazenamento e manuseio. Vale a pena fazer uma distinção entre:

1. Carga geral em unidades soltas (carga fracionada) ou agrupadas em paletes (carga unitária), a que é majoritariamente transportada em contêineres;
2. Carga a granel, que pode ser embarcada em contêineres ou outras unidades de transporte de carga, ou ainda em navios graneleiros, petroleiros, caminhões-tanque etc.;
3. Carga de grandes dimensões, que requer condições especiais para manuseio ou transporte;
4. Carga de temperatura controlada: refrigerada, congelada, ultracongelada ou quente;
5. Mercadorias perigosas, particularmente aquelas incluídas em regulamentos internacionais: Convenção ADR, Código IMDG, Regras IATA DGR e a Convenção RID;
6. Carga rolante, composta de plataformas que podem ser roladas sobre rodas, caminhões reboques, caminhões, vagões de trem etc. Outros bens, como bens valiosos ou animais vivos.

A unidade de carga

A unidade de carga deve ter duas qualidades básicas: resistência e estabilidade. Estes são alcançados através dos contêineres e embalagens utilizados para os produtos.

A carga fracionada é geralmente agrupada em paletes, que, uma vez estrechadas, representam unidades de carga individuais que podem ser mais facilmente manuseadas e armazenadas. Isso aumenta a segurança e contribui para um manuseio mais eficiente.

Os paletes são normalmente transportados em unidades de transporte de carga (CTUs) construídas para uso em transporte intermodal. Essas CTUs são geralmente contêineres de transporte, caixas portáteis, vagões de trem de carga ou trailers de caminhões.

O carregamento ou a consolidação do contêiner deve levar em conta os padrões estabelecidos para a embalagem e a segurança das mercadorias, e isso pode ser feito pela empresa exportadora ou pelo operador logístico. Isso pode resultar em um contêiner cheio (FCL) ou em um contêiner consolidado (LCL).

O modo de transporte

A seleção do modo de transporte na Logística Internacional é condicionada por fatores como o país de destino, a natureza, valor e volume dos produtos e o tempo de entrega planejado.

A empresa de transporte deve informar o exportador sobre os itinerários e o modo de transporte ou combinação de modos (transporte intermodal, no âmbito de um contrato de transporte único), que devem ser contratados para cada etapa da viagem:

- **Marítimo** – regulamentado pelas Regras de Haia e quando o contrato for formalizado no conhecimento de embarque;

- **Rodoviário** – onde o contrato é formalizado na carta de transporte da CMR, regulada pela Convenção CMR;
- **Aéreo** – regulado pela Convenção de Montreal e com o contrato formalizado na carta da transportadora aérea;
- **Ferrovias** – onde o contrato é formalizado na carta de transporte da CIM e regulado pela Convenção CIM.

Embora a maioria das mercadorias embaladas em contêineres viajem em navios porta-contêineres que seguem rotas regulares intercontinentais, também há produtos que viajam por via aérea, como (produtos de temperatura controlada, produtos valiosos, animais vivos, peças de reposição etc.).

O processo de transporte na Logística Internacional

Embora haja muitos detalhes que podem variar, a Logística Internacional tem uma série de processos comuns:

1. Assinatura do contrato de transporte entre a empresa de carga (pode ser o exportador ou o importador, dependendo dos termos acordados no contrato de venda e estabelecido através das regras apropriadas do Incoterms) e o operador logístico internacional;
2. Recolha das mercadorias no armazém da empresa exportadora, geralmente utilizando caminhões. As mercadorias são enviadas para o terminal de expedição (contêiner cheio) ou para o depósito do operador logístico (carga fracionada);
3. Manuseio e armazenamento na plataforma logística do operador ou terminal de transporte;
4. Carregamento e embalagem no meio de transporte (navio, trem, caminhão ou avião) após o processamento aduaneiro no terminal de embarque;
5. Envio da mercadoria pelo principal meio de transporte;
6. Desembalar e descarregar no terminal de destino e importar o processamento aduaneiro;
7. Manuseio e armazenamento no terminal marítimo ou na plataforma logística do operador de transporte internacional;
8. Transferência das mercadorias (contêiner cheio) para o depósito da empresa importadora, ou após a desconsolidação do contêiner, se a carga fracionada estiver envolvida.

Conclusão:

É importante conhecer a natureza e características dos produtos a fim de definir o modo de transporte correto, condicionada por fatores como o país de destino, a natureza, valor e volume dos produtos e o tempo de entrega planejado, visando maior assertividade e principalmente possibilidade de maior redução de custos.

Fechamento

Muito bem! isso é tudo para o GuiaKast de hoje, amanhã tem mais onde continuaremos com o tema – Logística Internacional.

Falaremos sobre:

- Legislação e padrões;
- Logística Internacional no contrato de venda;
- Formas de pagamento na Logística Internacional;
- Formas de pagamento em compras internacionais;
- Métodos de pagamento na Logística Internacional.

Recado!

O Guia Marítimo - Tradicional organizador de conferências e feiras anuncia a próxima Logitech Connect. Acesse guiamaritimo.com.br e saiba mais!

E caso queira entrar em contato diretamente comigo, ligue para o telefone 98705 4454 – DDD 11 SP. Fique à vontade para ligar ou enviar uma mensagem.

E caso necessite de mais detalhes, basta ir até o site guiacorporativo.com.br/podcast/ que vou deixar disponível grátis para download a [transcrição desse episódio](#), com mais e mais sugestões para que te ajudem a se tornar um profissional Expert em Logística e Supply Chain.

E não se esqueça, se você precisa de um Guia, considere se inscrever no GuiaKast.

Até a próxima, seja o seu melhor, invista no sucesso de outros e faça a sua viagem contar.

Fui!!!

Artigos:

<https://guiacorporativo.com.br/logistica-internacional/>

Website: <https://guiacorporativo.com.br/>

Podcast: <https://guiacorporativo.com.br/podcast/>

Livro - <https://guiacorporativo.com.br/recomendo/gc>

Comunidade LinkedIn - <https://guiacorporativo.com.br/linkedinGK>

Comunidade Facebook - <https://guiacorporativo.com.br/comunidadeGK>

LinkedIn - <https://www.linkedin.com/in/rodilsonsilva/>

Facebook – <https://guiacorporativo.com.br/FacebookP>

Twitter - <https://twitter.com/Rodilsons>

Instagram - <https://guiacorporativo.com.br/Instagram>

Diretórios:

Apple Podcasts - <https://guiacorporativo.com.br/apple>

Google Podcast - <https://guiacorporativo.com.br/google>

Spotify - <https://guiacorporativo.com.br/spotify>

Android – <https://guiacorporativo.com.br/android>

Deezer - <https://guiacorporativo.com.br/deezer>

Stitcher - <https://guiacorporativo.com.br/stitcher>

Castbox - <https://guiacorporativo.com.br/castbox>

TuneIn - <https://guiacorporativo.com.br/tunein>

Soundcloud - <https://guiacorporativo.com.br/soundcloud>

Radio Public - <https://guiacorporativo.com.br/radiopublic>

Tags

Supply Chain, Cadeia de Suprimentos, Logística, Transporte, Planejamento, S&OP, Frete, Armazenagem, Distribuição, Recebimento, Expedição, Planejamento, Demanda, Demand Driven, Lean